



## Δελτίο Τύπου

### Συνέδριο Συλλόγου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ) «Export Summit VII: Fostering Maritime Economy-Θεσσαλονίκη»

#### *«Η αξιοποίηση των δυναμικών της θαλάσσιας οικονομίας πυλώνας ανάπτυξης της Ελλάδας»*

Ο Γιώργος Ξηραδάκης, Διευθύνων Σύμβουλος της XRTC Business Consultants Ltd και Πρόεδρος του Propeller Club Πειραιά, ήταν καλεσμένος ομιλητής στο Export Summit VII Summit VII: Fostering Maritime Economy, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη στις 13 Ιουνίου 2019 υπό την αιγίδα του Συλλόγου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ). Ο κ. Ξηραδάκης παρουσίασε τις προοπτικές που δημιουργούνται τόσο για την Θεσσαλονίκη όσο και για την Ελληνική οικονομία η αξιοποίηση των χαρακτηριστικών αλλά και των πόρων της Ελλάδας η οποία έχει με την μεγαλύτερη ακτογραμμή στην Ευρώπη αλλά παράλληλα απολαμβάνει διαχρονικά την ηγεμονία στην παγκόσμια Ναυτιλία.

Ο κ. Ξηραδάκης τόνισε ότι οι παγκόσμιες γεωπολιτικές εξελίξεις, και ειδικά της Ν.Α. Μεσογείου, σε συνδυασμό με το εκπαιδευμένο και απολύτως επαρκές ανθρώπινο δυναμικό της χώρας αλλά και την πολιτική βούληση για τη δημιουργία συνθηκών ενός φιλικού επενδυτικού περιβάλλοντος, αποτελούν τη μαγιά ώστε η Ελλάδα να γίνει κέντρο διαμετακόμισης και μεταποίησης της Ευρώπης, με τη Θεσσαλονίκη να αποτελεί κεντρικό πυλώνα ανάπτυξης.

«Η Ελλάδα έχει μια χρυσή ευκαιρία τα επόμενα χρόνια εκμεταλλεόμενη τη γεωγραφική της θέση και το ανθρώπινο δυναμικό της να αποτελέσει τη γέφυρα προϊόντων και υπηρεσιών για Ευρώπη, Ασία και Αφρική.» δήλωσε ο κ. Ξηραδάκης. Εταιρείες 3PL και 4PL όπως η DHL, FEDEX, AMAZON, DAMCO, UPS και άλλες, μπορούν να χρησιμοποιήσουν την Ελλάδα ως το κέντρο ελέγχου των παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιασμού υγείας, αυτοκινητοβιομηχανίας, ένδυσης, ενέργειας, τροφίμων και ποτών και άλλων, από όπου θα μπορούν να παρακολουθούν όλα τα στάδια παραγωγής των προϊόντων και να συντονίζουν την μεταφορά, αποθήκευση και διανομή τους μέχρι τον τελικό καταναλωτή.

Η δυνατότητα δημιουργίας κέντρων διαμετακόμισης και μεταποιητικής δραστηριότητας μπορεί να υλοποιηθεί με σειρά χρηματοδοτικών εργαλείων όπως είναι:

- Η συγχρηματοδότηση δημοσίων και ιδιωτικών φορέων
- Η συμβολή στα έξοδα εγγύησης δανείων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων ή άλλων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων
- Οι επιδοτήσεις επιτοκίων των δανείων που χορηγούνται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ή από άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς
- Οι άμεσες επιδοτήσεις των επενδύσεων σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις.

Ο κ. Ξηραδάκης κατέληξε «με όλες αυτές τις δυνατότητες η Θεσσαλονίκη πρέπει να αξιοποιήσει τις δυναμικές της θαλάσσιας οικονομίας και να στραφεί το επιχειρηματικό βλέμμα προς το λιμάνι της και όλους τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας που σχετίζονται με αυτό. Τούτο μπορούν να το κάνουν όλες οι πόλεις της χώρας εκμεταλλευόμενες την πρόσβαση που έχουν στο εθνικό δίκτυο μεταφορών αλλά και τους πολλούς λιμένες που υπάρχουν στην επικράτεια. Η επιτυχημένη πρόσφατη ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά μπορεί να αποτελέσει παράδειγμα για όλη την Ελλάδα. ».

Η πλήρης τοποθέτηση είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα:

<https://www.livemedia.gr/video/367768>

Συνέντευξη στο τοπικό διαδίκτυο livemedia.gr:

<https://www.facebook.com/livemediagr/videos/358491084809241/>

Δελτίο Τύπου ΣΕΒΕ : <https://www.seve.gr/%cf%8c%ce%bb%ce%b1-%cf%84%ce%b1-%ce%b2%ce%b1%cf%81%ce%b9%ce%ac-%ce%bf%ce%bd%cf%8c%ce%bc%ce%b1%cf%84%ce%b1-%cf%84%ce%b7%cf%82-%ce%bd%ce%b1%cf%85%cf%84%ce%b9%ce%bb%ce%af%ce%b1%cf%82-%cf%83%cf%85%ce%bd/>

Σχετικές Ιστοσελίδες

[www.propellerclub.gr](http://www.propellerclub.gr) - [www.xrtc.gr](http://www.xrtc.gr) - [www.seve.gr](http://www.seve.gr)